



RENSON INTERNATIONAL

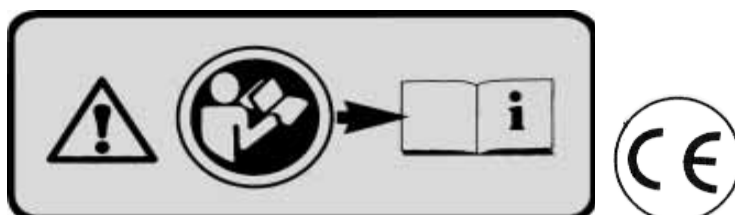
Pistolet à graisse pneumatique

Modèle : 970161 970162 970164 970165



MANUEL D'INSTALLATION et DE MISE EN SERVICE

Lire avant de procéder à l'installation et à l'emploi de la pompe à graisse



Révision n° 00



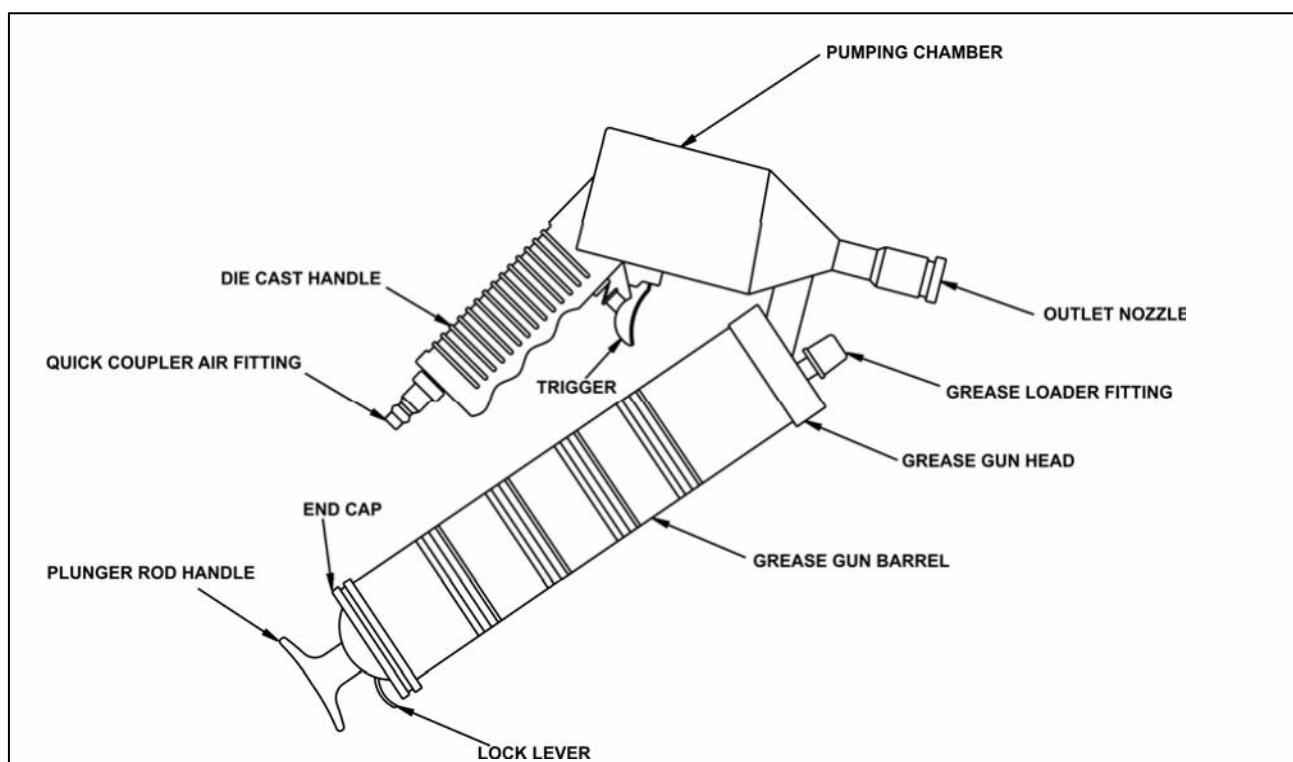
## C E Notice d'utilisation et de mise en service

Merci de bien lire et de conserver ces instructions. Lisez ce manuel attentivement avant d'utiliser le produit. Protéger vous et les autres en observant toutes les consignes de sécurité, les avertissements et les mises en garde. Le non-respect des instructions risque d'entraîner des blessures corporelles et/ou dommages au produit ou de la propriété. Veuillez conserver les instructions pour toute consultation ultérieure. Notez qu'il s'agit d'une feuille d'instructions de service générales. Toutes les spécifications comme détaillé dans cette fiche peuvent ne pas correspondre votre pistolet à graisse air exactement

### Pompe à graisse continue à commande pneumatique

#### Description :

Conçu pour la lubrification générale des équipements et des machines qui sont équipés de graisseurs. La graisse peut également être appliquée aux surfaces nécessitant une lubrification de roulement.



#### Spécifications :

| Type     | Pression d'entrée d'air                           | Débit par minute | Rapport de pression | Pression minimum |
|----------|---------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| Pistolet | 3-8 BARS 40-120 PSI<br>Recommandé : 6 BARS 90 PSI | 400 Gr           | 40 :1               | 1 BAR minimum    |

### **Consigne générale de sécurité :**

Porter des lunettes de protections pendant l'utilisation du pistolet à graisse.

Garder la zone de travail propre et enlever tout excès de graisse des outils, des mains et des vêtements après utilisation.

Ne pas utiliser de pistolet à graisse pour d'autres applications ou à des niveaux de pression différent de ce notés ci-dessus.

Un excès de graisse, si laissé sur les planchers, outils ou matériel, peut créer des surfaces qui deviennent glissantes.

### **Information importante avant mise en service :**

Tout d'abord pour le respect du matériel, vérifier si votre réseau d'air est muni d'un FRL (Filtre, Régulateur, Lubrificateur) si ce n'est pas le cas la pompe risque de se détériorer rapidement.

L'humidité peut également endommager la pompe, il faut donc éviter de laisser la pompe dans un endroit humide.

Le compresseur que vous utilisez doit avoir une capacité minimale de 1 pi3/min (=0.026m³).

L'alimentation en air doit être de 40 à 120 Lb/po2 (soit 3 à 8 Bars).

La pression de travail recommandée est de 90 PSI (soit 6 Bars)

La pompe à graisse a un taux de compression de 40 :1, c'est-à-dire que la pression d'écoulement de graisse sera 40 fois plus importante que la pression d'entrée.

### **Lubrification :**

Comme tous les appareils d'air, ce pistolet graisseur a besoin de lubrification régulière. Pour le lubrifier, ajouter quelques gouttes d'huile par le biais de la prise d'air sur le pistolet à graisse. Il est recommandé d'utiliser des SAE 30 ou huile supérieure.

### **Mise en service :**

Brancher le pistolet à graisse au réseau d'air, il existe plusieurs types de coupleurs disponibles sur le marché.

Cette pompe à graisse est livrée avec un manchon de raccordement rapide mâle standard.

Le coupleur doit être parfaitement ajusté au raccordement rapide femelle de votre réseau d'air.

Si elle ne rentre pas correctement, veuillez changer l'un des deux coupleurs.

Si vous changez le raccord rapide mâle de l'appareil veuillez bien serrer le nouveau et bien l'étancher.

La pompe à graisse est capable de distribuer 14 oz soit 400G en 1 minute alors faite attention à ne pas trop graisser vos appareils lors de l'utilisation.

Pour mettre en place la tête de la pompe, attacher le raccord rapide mâle.

### **Changement des cartouches du pistolet :**

Soyez prudent lors du changement de la cartouche, l'appareil est sous pression !

### **Préparation de la pompe :**

1. Retirez toute cartouche dans le canon du pistolet avant d'être utilisé. Pour vérifier si une cartouche est dans le canon il faut compresser le ressort au maximum.
2. Enlever la tête du pistolet en la faisant tourner dans le sens horaire
3. Enlever la cartouche.

Il existe trois façons de charger la pompe : pompe à cartouche, en vrac ou de remplissage.

Il faut toujours suivre les étapes répertoriées ci-dessus avant de passer à la méthode de rechargement approprié.

### **CHARGEMENT des cartouches du pistolet :**

1. S'assurer que le pistolet est débranché de l'alimentation en air.
2. Desserrer, mais ne pas enlever la tête du pistolet de son canon en tournant la tête dans le sens horaire.
3. Tirer vers l'arrière et verrouiller la poignée du piston jusqu'à la fin de la course.
4. Maintenant, faite pivoter la tête du pistolet dans le sens horaire complètement.
5. Tirez le piston jusqu'au bout de sa course et verrouiller la poignée.
6. Retirez le capuchon en plastique de la cartouche et insérer l'extrémité ouverte de la cartouche dans le canon du pistolet jusqu'à ce que le rebord de la languette rencontre le rebord du canon du pistolet
7. Maintenant retirer le joint de la languette.
8. Visser la tête du pistolet, mais ne pas serrer le canon. Pour l'instant laisser 2 à 3 tours avant que le canon soit serré.
9. Déverrouillez la poignée du piston de l'embout.
10. Déplacer la tige du piston d'avant en arrière pour forcer les poches d'airs prise au piège dans la graisse.
11. Rebranchez l'alimentation en air et purger l'air contenu dans le pistolet jusqu'à ce que la graisse sorte.
12. Une fois que le pistolet a été amorcée, serrer à fond la tête du pistolet sur le canon.
13. Pousser la tige du piston dans le canon pour une manœuvrabilité facile pendant l'utilisation.

### **CHARGEMENT du pistolet graisseur USING vrac graisse :**

Remarque : Retirez toujours les cartouches de la pompe avant le remplissage en vrac.

1. S'assurer que le pistolet est débranché de l'alimentation en air.
2. Desserrer, mais ne pas enlever la tête du pistolet de son canon en tournant la tête dans le sens horaire.
3. Tirer vers l'arrière et verrouiller la poignée du piston jusqu'à la fin de la course.
4. Maintenant, faite pivoter la tête du pistolet dans le sens horaire complètement.
5. Tirez le piston jusqu'au bout de sa course et verrouiller la poignée.
6. Maintenant, faites pivoter la tête de la pompe dans le sens horaire.
7. Dévisser complètement la tête de la pompe du corps.
8. Libérer le fouloir et déplacer la poignée vers sa position la plus avancée.
9. Insérez l'extrémité ouverte du canon dans la graisse.
10. Lentement tirer la tige du piston tout en poussant le canon plus profondément dans la graisse jusqu'à ce que la tige soit complètement dépliée.
11. Le canon du pistolet devrait maintenant rempli de graisse.
12. Essuyer tout excès de graisse sur l'extérieur du canon.
13. Vissez la tête sur le canon, mais ne pas serrer le canon. Pour l'instant laisser au moins 2 à 3 tours avant que le canon soit serré complètement.
14. Déverrouillez la poignée du piston de l'embout.
15. Déplacer la tige du piston d'avant en arrière pour forcer les poches d'airs prise au piège dans la graisse.
16. Rebranchez l'alimentation en air et purger l'air contenu dans le pistolet jusqu'à ce que la graisse sorte.
17. Une fois que le pistolet a été amorcée, serrer à fond la tête du pistolet sur le canon.
18. Pousser la tige du piston dans le canon pour une manœuvrabilité facile pendant l'utilisation.

## **CHARGEMENT du pistolet en utilisant une pompe de remplissage :**

(Pour les modèles équipés de valve de chargeur en vrac sur la tête de pompe à graisse)

Remarque : toujours retirer les cartouches le pistolet à graisse avant le remplissage de la pompe de remplissage.

1. Nettoyer le chargeur de la pompe à graisse.
2. S'assurer que la pompe de remplissage est bien amorcée. Pour cela actionner la poignée de la pompe pour s'assurer qu'il y a écoulement de graisse.
3. Raccorder la valve du chargeur en vrac du pistolet à l'adaptateur du chargeur en vrac de la pompe de remplissage. La connexion doit être serrée. Si les deux ne sont pas connecter correctement, modifiez l'un ou l'autre selon les besoins.
4. Actionner la pompe pour remplir le canon de graisse. Ne pas surcharger le canon car cela peut entraîner une fuite des joints de graisse.
5. Débranchez l'adaptateur du chargeur.
6. Desserrer légèrement la tête de 2 ou 3 tours.
7. Déverrouiller la tige du piston
8. Placer la tige du piston d'avant en arrière pour forcer les poches d'air pris au piège de la graisse à s'échapper.
9. Rebranchez l'alimentation en air et purger l'air contenu dans le pistolet jusqu'à ce que la graisse sorte.
10. Une fois que le pistolet a été amorcée, serrer à fond la tête du pistolet sur le canon.
11. Pousser la tige du piston dans le canon pour une manœuvrabilité facile pendant l'utilisation.

### **Coupleurs :**

Le coupleur fourni au bout de l'extension de la pompe à graisse a une construction de type mâchoire. Les mâchoires d'attelage servent à maintenir serré la pompe et le matériel à graisser. Lorsque vous brancher le coupleur, vérifier qu'il est bien serré pour éviter la perte de graisse. Dès la fin du graissage, incliner légèrement et/ou tordre le coupleur et tirer vers l'arrière. Si le coupleur veuillez vous rapprochez de votre revendeur.

### **Entretien :**

Le pistolet graisseur et les tuyaux doit être maintenus propres et vérifié avant chaque utilisation. Utilisez un système d'approvisionnement en air qui incorpore un filtre, un régulateur et un lubrificateur. Si toute fois vous ne pouvez pas installer ceci sur votre réseaux il est important de mettre quelques gouttes d'huiles SAE 30 ou plus pour lubrifier le pistolet par le biais du raccord rapide du pistolet.

### **Incidents de fonctionnement**

| Inconvénients                          | Causes                                                         | Remèdes                                                                                            |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le pistolet ne fourni plus de graisse  | Poches d'air sont pris au piège dans la graisse                | Serrez à fond le barillet<br>Amorcer la pompe à graisse tel que détaillé dans les instructions     |
| Le flexible ou le rigide bloquer       | Graisse sécher ou solide                                       | Nettoyer ou le remplacer                                                                           |
| Graisse trop épaisse                   | Entreposer dans un endroit trop froid<br>Graisse trop épaisse. | Entreposez la pompe et la graisse dans un endroit tempéré.<br>Ou utiliser de la graisse plus mince |
| Trop de graisse fuit devant le suiveur | Le suiveur est endommagé<br>Mauvaise étanchéité                | Remplacer la pompe a graisse<br>Etancher                                                           |
| Cycle d'utilisation lent               | Manque de lubrification                                        | Lubrifier                                                                                          |

Notes

