

NOTICE D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE



POMPES DE AA 3 à 15 EN MOTOPOMPES RENSON

L'utilisation des motopompes est subordonnée aux normes de sécurité en vigueur sur les installations.

Le non respect des prescriptions données dans cette notice, entraîne la perte de la garantie et dégage le constructeur de toutes responsabilités en cas d'accidents.

INFORMATION POUR LA SECURITE

- Avant l'installation, faire vérifier l'installation électrique par une personne qualifiée, en contrôlant que les données de la plaque signalétique de la pompe correspondent aux caractéristiques de l'installation (Différence maximum entre la tension secteur et la tension indiquée sur la plaque signalétique = +/-5%.)
- L'installation doit être munie d'une mise à la terre conformément aux normes en vigueur (Utiliser la prise de terre présente dans la boîte à bornes).

APPLICATIONS

- Les motopompes sont utilisées pour le pompage d'eaux claires ou peu chargées et de liquides chimiquement et mécaniquement non agressifs pour les matériaux constitutifs de la pompe et bien-sûr non explosifs (Le pompage d'engrais liquides claires est autorisé)

INSTALLATION

- **Généralités**
 - La motopompe sera installée dans un local aéré et à l'abri des intempéries avec une température ambiante ne dépassant pas 40°C.
 - La motopompe ne sera jamais montée avec son aspiration montée vers le haut.
 - Les tuyauteries d'aspiration et de refoulement seront fixes et raccordées sur les orifices de façon à ne pas transmettre de forces, tensions et vibrations sur la motopompe.
 - Il est utile de prévoir un morceau de tuyauterie souple entre les tuyauteries rigides et les orifices de la motopompe afin d'éviter les inconvénients cités au paragraphe précédent.
 - Les tuyauteries seront propres et ne seront jamais d'une section inférieure à celle des orifices de la motopompe.
 - Les tuyauteries seront choisies pour ne pas dépasser une vitesse du liquide de 1,4 à 1,5 m/s à l'aspiration et 2,4 à 2,5 m/s au refoulement.
- **Tuyauterie d'aspiration**
 - Elle sera la plus courte possible, sans aucun goulot d'étranglement, sans de brusques changements de direction et apte à supporter la dépression de l'aspiration de la motopompe.
 - Elle sera parfaitement étanche (Pour réaliser l'amorçage),
 - Elle sera toujours ascendante vers la motopompe, afin d'éviter des poches d'air qui empêcheraient l'amorçage et pourraient provoquer un désamorçage.
 - Elle sera équipée d'un clapet de pied crépine.
 - Il est conseillé de monter un filtre de dimension appropriée à l'aspiration, afin de protéger la turbine de la motopompe.
 - Dans le cas d'une installation en charge, une vanne de dimension appropriée sera installée à l'aspiration.
- **Tuyauterie de refoulement**
 - Il est conseillé d'installer une vanne de réglage, un manomètre et un clapet anti-retour qui protégera la pompe des "coups de bélier" et des reflux d'eau au travers de la pompe en cas d'arrêt.
 - La vanne et le manomètre permettront le réglage du débit, de la pression et de la puissance absorbée. La puissance absorbée augmente avec le débit. **La puissance du moteur de certaines motopompes n'est pas compatible pour un fonctionnement en dehors de sa courbe figurant sur la documentation (Grand débit et faible pression).**
- **Branchement électriques**
 - **L'installateur devra effectuer le branchement électrique dans le respect des normes en vigueur.**
 - **Avant d'effectuer les branchements électriques, s'assurer que la tension n'arrive pas aux cosses des conducteurs.**
 - Contrôler que la qualité des câbles d'alimentation (HO7RNF), leurs sections et leurs longueurs soient correcte et en adéquation.
 - Les motopompes à moteur monophasé sont équipées d'une protection thermique incorporée à réarmement automatique.
 - Dans le cas d'une motopompe à moteur triphasé, il est indispensable d'installer un disjoncteur magnétothermique approprié suivant l'ampérage indiqué sur la plaque signalétique.
 - **Le raccordement à la terre ne sera jamais omis.**
 - Le sens de rotation de la pompe sera contrôlé dans le cas d'un moteur triphasé. Si le sens de rotation n'est pas correct, on permutera deux phases.

MISE EN FONCTIONNEMENT

- **AA avec moteur thermique**
 - Suivre les instructions reprises sur la notice mode d'emploi du moteur.
- **AA avec moteur électrique**
 - Avant de mettre en marche, vérifier si l'arbre du moteur tourne librement. Après avoir enlevé la prise de courant, placer un tournevis dans l'entaille de l'extrémité de l'arbre du rotor (coté ventilateur). En cas de blocage, taper légèrement sur le tournevis à l'aide d'un marteau en plastique et faire tourner à la main.

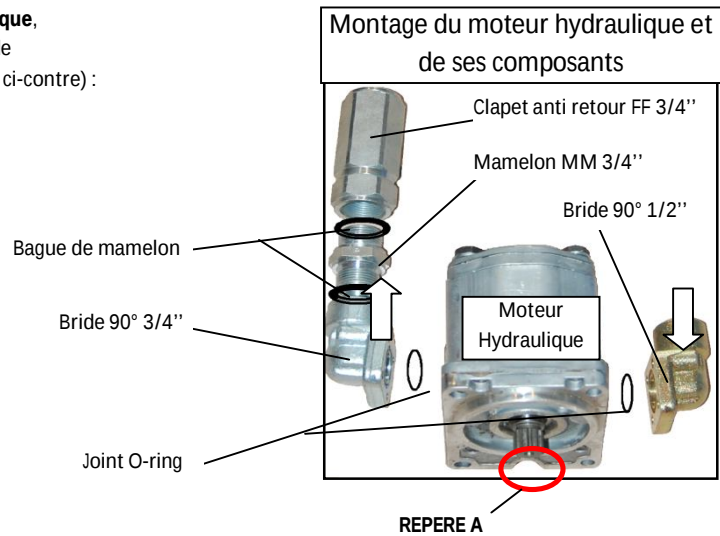
- Remplir de liquide le corps de pompe et la tuyauterie d'aspiration par l'orifice de remplissage.
- Ne jamais faire fonctionner la pompe sans liquide.
- Certains types de pompe (Pompes normalisées) ont une plage de fonctionnement bien déterminée (Voir documentation). La hauteur d'aspiration peut diminuer fortement et provoquer un phénomène de cavitation (Destruction rapide de la turbine et des garnitures) lorsque que le point de fonctionnement se déplace vers la droite la courbe.

- **AA avec moteur hydraulique**

- **Pour les pompes équipées d'un moteur hydraulique,** brancher le clapet anti-retour et les accessoires de raccordement de la manière suivante (Cf schéma ci-contre) :

ATTENTION :

Bien positionner le moteur et ses accessoires en fonction du **REPERE A**



ENTRETIEN

- Après emploi d'engrais liquides, vidanger et rincer la pompe avec de l'eau claire.
- Dans le cas de longues périodes de non-fonctionnement, on peut la remplir la pompe avec du gasoil afin d'éviter la corrosion.
- Vidanger complètement la pompe en cas de gel.
- Avant de remettre en fonctionnement, se référer au paragraphe précédent.

PROBLEMES DE FONCTIONNEMENT

- **Le moteur ne démarre pas**
 - Contrôler la ligne électrique, les câbles d'alimentation, les fusibles et les remplacer éventuellement,
 - Contrôler que la tension du secteur ne diffère pas de +/- 5% de la valeur indiquée sur la plaque signalétique.
 - Panne de moteur, roue bloquée = Contacter votre revendeur.
- **La protection électrique intervient :**
 - Contrôler suivant les 2 premiers points ci-dessus,
 - Contrôler la température du liquide et sa densité,
 - Puissance absorbée dépassée (Voir paragraphe "Tuyauterie de refoulement")
- **Débit insuffisant**
 - Sens de rotation de la turbine incorrecte,
 - Vérifier si la crépine ou le tuyau de refoulement ne sont pas obstrués ;
 - Hauteur de refoulement trop élevée,
 - Roue usée : Contacter votre revendeur.
- **Le moteur tourne mais la pompe ne débite pas**
 - Prise d'air à l'aspiration,
 - Hauteur de refoulement trop importante.

N.B.

*** AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN OU DE REPARATION, DEBRANCHER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE.**

*** EN CAS DE PANNE, CONTACTER SON REVENDEUR HABITUEL.**