



STATION GESTION DE FLOTTE

70L/M 50 UTILISATEURS MAX

CODE 853229

+ Distributeur à usage privé pour gasoil.

+ Structure robuste prévue pour diverses applications : au mur, sur réservoir citerne, sur fût, sur piédestal spécial.

+ Pompe à amorçage automatique à palettes avec by-pass installée sur support anti-vibrations



TABLEAU TECHNIQUE

Nombre d'utilisateurs maxi :	50	Ampérage :	4 A
Débit :	70 L/min	Diametre du flexible :	3/4"
Flexible :	Caoutchouc spécial hydrocarbures	Flexible :	4 m
Liquide :	Gazole/GNR	Raccord de sortie :	F1"
Raccord d'entrée :	F1"	Tour/min :	2900
Tension :	230 V	DNA :	F1"
DNR :	F1"	DN :	DN20
Pistolet :	Automatique	Puissance :	0,42 kW

EN SAVOIR DAVANTAGE

Description technique :

- Distributeur à usage privé pour gasoil.
- Structure robuste prévue pour diverses applications : au mur, sur réservoir citerne, sur fût, sur piédestal spécial.
- Pompe à amorçage automatique à palettes avec by-pass installée sur support anti-vibrations
- Moteur à induction avec protection thermique
- Pistolet automatique avec raccord tournant
- Porte-pistolet intégré avec levier de marche/arrêt pompe.
- Filtre à grille sur l'aspiration de la pompe.
- Flexible de refoulement 4 m

Informations complémentaires :

Groupe de transfert permettant la gestion de la distribution de carburant pour une flotte de véhicule. Prévoir: Programmation en usine (40700)
A installer à l'intérieur ou à l'extérieur sur une paroi fixe (mur,...).

Possibilité de l'adapter également sur un pied support.

- Sécurité, contrôle et optimisation
- Solution efficace pour les entreprises souhaitant gérer une flotte de véhicule jusqu'à 50 utilisateurs

Le système de gestion de carburant RENSON permet d'analyser, de contrôler et d'optimiser la consommation de carburant. Cette solution est une réponse efficace et rapidement amortissable aux besoins actuels de gestion de la distribution de carburant.

Ce système s'adresse à tout type de flotte de véhicule : entreprises de transport de personnes (taxis, ambulances, voyagistes), des transporteurs de marchandises (monocolis, taxi fret,...), des entreprises de BTP, des regroupements agricoles (CUMA, ETA, GAEC) et plus généralement de toute entreprise disposant d'une flotte de VU et PL.