

STATION FUEL PREMIUM 50L/M

230V - INDICATEUR DE COLMATAGE

CODE 138328P

- Pompe volumétrique à palettes avec by-pass
- Le clapet by-pass permet au fluide de circuler en circuit fermé et évite la surchauffe de la pompe
- Kit de filtration avec indicateur de colmatage intégré

DEPUIS 1923

GAMME PREMIUM

TABLEAU TECHNIQUE

Pompe :	Auto-amorçante avec bypass	DNA :	1"
DNR :	1"	Puissance :	0,38 W
Tour/min :	2800	Diametre du flexible de refoulement :	Ø20 mm
Ampérage :	1 A	Pression :	1.9 bar
Norme d'isolation :	IP55	Kit de filtration :	Oui
Indicateur de colmatage :	Oui	Fréquence :	50 Hz
Débit :	50 L/min	Tension :	230 V
Longueur du refoulement :	6 m	:	

EN SAVOIR DAVANTAGE

Avantages produit :

- Débit : 50 L/min – Moteur 230 V 50Hz (2800 tr/min, 0,38 kW)
- Pompe volumétrique à palettes avec by-pass intégré
- Flexible de refoulement 6 m (raccords sertis) – Ø 20 mm
- Pistolet automatique
- Compteur mécanique 4 chiffres
- Interrupteur marche/arrêt
- Raccords : 1’’ entrée/sortie
- Support pour montage mural ou sur cuve
- kit de filtration avec indicateur de colmatage
- Corps de pompe en fonte avec traitement anticorrosion

- Protection IP55, isolation classe F

Description technique :

La station fuel RENSON 138328P est une solution compacte et performante pour le ravitaillement sur chantiers, exploitations agricoles ou dépôts. Sa pompe électrique 230 V auto-amorçante délivre un débit de 50 L/min, idéal pour alimenter rapidement tous types d'engins.

Livrée prête à l'emploi avec son flexible de 6 m, ses raccords sertis, son support mural et son kit d'aspiration inclus, la station s'installe en quelques minutes.
Robuste et protégée en IP55, cette pompe offre une excellente résistance aux environnements exigeants et un ravitaillement fiable au quotidien. Équipée d'un pistolet automatique et d'un compteur mécanique 4 chiffres, elle assure une distribution propre, sécurisée et un suivi précis des consommations. Son filtre avec indicateur visuel de colmatage garantit un carburant propre tout en facilitant l'entretien.

Kit d'aspiration inclus dans le colis.

A quoi sert l'indicateur de colmatage ?

Mesurer la perte de charge dans le filtre :
- Quand le filtre retient les impuretés (eau, particules, résidus), le passage du carburant devient plus difficile. La pression en amont augmente par rapport à l'aval. L'indicateur surveille cette différence.

Alerter avant que le débit soit trop réduit :
- Le voyant de l'indicateur change d'état/couleur quand le filtre est encrassé. Ça permet de savoir quand remplacer la cartouche, avant que la pompe force trop ou que le débit chute.

Protéger l'installation :
- Évite la surconsommation électrique de la pompe. Réduit le risque de cavitation (bulles qui endommagent la pompe). Assure un débit constant et une distribution propre au client final.

C'est un voyant d'entretien préventif qui garantit à la fois la longévité du matériel et la qualité du carburant distribué.