STATION FUEL PREMIUM 100L/M

230V - INDICATEUR DE COLMATAGE

CODE 116722

- Pompe volumétrique à palettes avec by-pass
- Le clapet by-pass permet au fluide de circuler en circuit fermé et évite la surchauffe de la pompe
- Kit de filtration avec indicateur de colmatage intégré

TABLEAU TECHNIQUE

Pression :	1.9 bar	Indicateur de colmatage :	Oui
Kit de filtration :	Oui	Longueur :	48 cm
Profondeur :	22 cm	Largeur :	36 cm
Norme d'isolation :	IP55	Ampérage :	6 A
Diametre du flexible de refoulement :	Ø20 mm	Pompe :	Auto-amorçante avec bypass
DNR :	1"	DNA :	1"1/4
Tour/min :	2800	Puissance :	1,36 W
Fréquence :	50 Hz	Débit :	100 L/min
Tension :	230 V	Longueur du refoulement :	6 m

EN SAVOIR DAVANTAGE

Avantages produit :

- Débit : 100 L/min – Moteur 230 V 50Hz (2800 tr/min, 1,36 kW)
- Pompe volumétrique à palettes avec by-pass intégré
- Flexible de refoulement 6 m (raccords sertis) – Ø 20 mm
- Kit d'aspiration inclus dans le colis.
- Pistolet automatique
- Compteur mécanique 4 chiffres
- Interrupteur marche/arrêt
- Raccords : 1'' entrée/sortie
- Protection IP55, isolation classe F

- Support pour montage mural ou sur cuve
- Kit de filtration avec indicateur de colmatage

Description technique :

La station fuel RENSON 116722 est une solution compacte et performante pour le ravitaillement sur chantiers, exploitations agricoles ou dépôts. Sa pompe électrique 230 V auto-amorçante délivre un débit de 100 L/min, idéal pour alimenter rapidement tous types d'engins.

Livrée prête à l'emploi avec son flexible de 6 m, ses raccords sertis, son support mural et son kit d'aspiration inclus, la station s'installe en quelques minutes.
Robuste et protégée en IP55, cette pompe offre une excellente résistance aux environnements exigeants et un ravitaillement fiable au quotidien. Équipée d'un pistolet automatique et d'un compteur mécanique 4 chiffres, elle assure une distribution propre, sécurisée et un suivi précis des consommations. Son filtre avec indicateur visuel de colmatage garantit un carburant propre tout en facilitant l'entretien.

Kit d'aspiration inclus dans le colis.

A quoi sert l'indicateur de colmatage ?

Mesurer la perte de charge dans le filtre :
- Quand le filtre retient les impuretés (eau, particules, résidus), le passage du carburant devient plus difficile. La pression en amont augmente par rapport à l'aval. L'indicateur surveille cette différence.

Alerter avant que le débit soit trop réduit :
- Le voyant de l'indicateur change d'état/couleur quand le filtre est encrassé. Ça permet de savoir quand remplacer la cartouche, avant que la pompe force trop ou que le débit chute.

Protéger l'installation :
- Évite la surconsommation électrique de la pompe. Réduit le risque de cavitation (bulles qui endommagent la pompe). Assure un débit constant et une distribution propre au client final.

C'est un voyant d'entretien préventif qui garantit à la fois la longévité du matériel et la qualité du carburant distribué.